



Assemblée Générale du Comité Régional Aéronautique Auvergne

9 mars 2008

Début de séance : 10H30.

Présents : Y. Vaure, C.Meillour, I. Moniot, A. Calvignac, P. Chaput, M. Mondy, J. Mouroux.

Excusé: J.P. Martin

Clubs : VOVOSA, Aéroclub Pierre Herbaud, Aéroclub Lurcy Levy, Aéroclub Lapalisse, Aéroclub Brioude, Aéroclub Le Puy, Aéroclub d'Auvergne, les Ailes Vichyssoises, Aéroclub Livradois Forez, Aéroclub AIA, Aéroclub de Moulins, Aéroclub du Cantal, Aéroclub des Ailes Montluçonnaises,

Absent : Aéroclub Léon Biancotto, Aéroclub de Vichy

Représentant du CROS Auvergne.

Mr Ledoux est excusé.

Remerciement

Yvette Vaure, Présidente, remercie l'Aéroclub Pierre Herbaud de son accueil chaleureux.

Une Minute de silence est observée en mémoire de Gérard Houziaux et Jean Paul Citerne disparus tous deux prématurément.

Rapport moral

Yvette Vaure donne sa démission irrévocable de la présidence du CRAA principalement liée à « son intention de ne plus voler, de ne plus solliciter de nouveaux mandats dans quelques domaines que ce soit et par son incapacité à faire fonctionner normalement le CRAA » (Extrait de son rapport moral remis à tous les clubs présents).

Elle précise également qu'elle continuera à aider le CRAA, jusqu'à la fin de ses mandats soit jusqu'en 2009.

Rapport d'activité

- 15 Aéroclubs (liste jointe) effectifs licenciés 2007 : 762 pilotes.
 - ❖ Dont 9% de femmes et 12% de jeunes.
- Effort sur la construction amateur (deux aéroclubs : VOVOSA et Aéroclub Aurillac).
- 22 avions biplaces, 30 avions quadriplaces, 16 avions d'origines diverses+ULM.
- Age moyens des avions : 23 ans (chiffres nationaux).
- Fourchette des prix heure de vol en Auvergne :
 - ❖ Quadriplace : 93 à 156 €.
 - ❖ Biplace : 56 à 141€.
 - ❖ Cap10 : 135 à 155€.
- La convention du cap 10 ne serait plus valable suite à l'assemblée générale de l'Aéroclub de Vichy.
- FI : 2 salariés, 38 bénévoles.
- Mécaniciens : 1 salarié et une vingtaine de bénévoles.
- 5 recyclages de FI en 2007 subventionnés par le CRAA à hauteur de 150 € par personne.
- Le CRAA était représenté par M. Auberger (instructeur à Montluçon) au séminaire Instructeur de la FFA
 - ❖ 30 décès pour 700000 heures de vol (données nationales)
 - ❖ Manque d'intérêt pour la qualification FI (liste 1).
 - ❖ Mauvaise évolution de la sécurité.
 - ❖ Mise en place d'une nouvelle réglementation dans le cadre EASA.
 - ❖ Habilitation préfectorale pour les élèves pilotes (décret 2207/775).
 - ❖ Baisse régulière des effectifs pilotes.
 - ❖ Création d'un nouvel espace instructeur sur le site FFA.

- Liste 1
 - ❖ 1 en 2007 à Aurillac
 - ❖ 1 Vovosa
 - ❖ 1 au Puy (stage SEFA programmé pour mars/avril 2008)
 - ❖ Aide de 500€ à chacun de ses clubs
 - ❖ 4 listes 1 en attente (Aéroclub d'Auvergne, Les Ailes Montluçonnaises, VOVOSA, Aéroclub le Puy)

- Sécurité
 - ❖ Denis Bouiller correspondant sécurité du CRAA.
 - ❖ Réunion des correspondants avec remise d'un CR (en annexe)
- En 2007 14925€ ont été versés par la FFA aux aéroclubs du CRAA.
- BIA
 - ❖ 2007 : 474 inscrits (grosse évolution cette année grâce à l'aéroclub de Brioude et de son excellent travail)
 - ❖ 82,59% de réussite
 - ❖ CAEA 2 inscrits, 2 refusés. Résultats décevants
 - ❖ 10 clubs concernés par le BIA (25 conventions scolaires)
 - ❖ 8100€ versés par la FFA, 7440€ par le CRISA (30€ par élèves)

- Tour Aériens Jeunes Pilotes
 - ❖ 4 candidats présentés 1 classé pour le tour et a terminé 38eme aide de 500€ du CRAA

- Travaux du CRAA
 - ❖ 4 réunions
 - ❖ Réunion de l'armée de l'air
 - ❖ Travaux du CIRAS et CROS
 - ❖ Prêts avions neufs et occasions (3)
 - ❖ Commissions de discipline : Franck Salindre occupe toujours ce poste, il est à pourvoir

Questions diverses

L'aéroclub de Lapalisse remercie Yvette Vaure d'avoir plaidé en la faveur de son club pour le renouvellement de leur flotte par un avion d'occasion (avec dérogations tant sur la forme que sur la durée) compte tenu de leur situation très difficile.

On note la très bonne qualité du travail fourni par Yvette Vaure pour le compte rendu d'activité.

Rapport financier

Voir document en annexe présenté par Charles Meillour.

Très beau travail !

Budget Prévisionnel

Voir le budget présenté par Charles Meillour.

Il faut maximiser le budget à la formation.

On note une baisse significative des frais fixes du CRAA, cet effort est à saluer et à pérenniser.

- 64% : de subventions directement liées aux actions aéronautiques
- 25% : fonctionnement du CRAA
- 1% : budget exceptionnel lié aux obligations que la FFA impose au CRAA pour les actions nationales

Cette année on rentre dans le cycle de renouvellement de tous les FE. Donc cela représente un coût notable, à réintégrer dans la subvention renouvellement FI.

- Cap 10 :
 - ❖ Sous réserve que Vichy laisse l'avion aller sur l'extérieur les subventions allouées sont maintenues. Point ouvert à Vichy et au CRAA
 - ❖ Les 30 min passent à 15 min pour cause du prix de l'HDV (Point ouvert, ce n'est qu'une proposition de budget)
 - ❖ Les 500€ à l'observation de Jacques Mouroux passent à 750€ comme votés lors de la précédente AG.

Rapport vérification des comptes (Jacques Mouroux)

Jacques Mouroux a vérifié les comptes du CRAA en présence de son trésorier Charles Meillour le 13 février 2008.

Aucunes anomalies n'ont été constatées.

Vote des rapports

Ils sont votés à l'unanimité absolue pour les 3 (moral, d'activité, financier).

Elections.

Commission d'élection : Jacques Mouroux, Michel Mondy.

- **Membres du Comité Directeur**

Candidats P Chalard (VOVOSA), Denys André (Aéroclub du Puy), JP Varnier (Aéroclub de Brioude).

Vote des clubs :

P Chalard (70 voix), Denys André (67), JP Varnier(70)

Elus à la majorité absolue.

- **Président**

Pierre Chalard se présente comme Président.

Vote des clubs :

Elus avec 67 pour et trois abstentions à la majorité absolue.

Bureau directeur :

Le bureau est présenté par Pierre Chalard, il est accepté comme suit :

Président : P. Chalard

Vice-présidents : Y. Vaure, M. Mondy, J Mouroux

Secrétaire Générale : Isabelle Moniot, Secrétaire Adjoint : A Calvignac

Trésorier : C. Meillour.

Intervention : CROS

M. Michel Vasseur

Agréablement surpris par le cadre naturel dans lequel il est reçu, il souligne le fait qu'il était venu avec l'idée reçue que les sports aériens étaient réservés à une catégorie de personne aisée, et se rend compte après l'accueil de l'ACPH et le compte rendu d'activité que cette idée reçue était fausse.

Apprécie le travail de Mme la Présidente Yvette Vaure, très complet. Et entend les soucis permanents de la formation des jeunes en aéronautique, qui est également une préoccupation majeure dans l'ensemble des sports pratiqués au sein du CROS.

« Les jeunes c'est l'avenir ».

Le Cros en la personne du permanent Yves Lecaude, a fait un gros travail sur les sports aéronautiques, travail de rapprochement des sports de l'air. Grace aux réunions de sécurité suite à l'accident dramatique d'Ambert et de la mise en place de couloirs aériens pour l'armée de l'air, une charte a été mise en place.

Il a obtenu une aide conséquente du Conseil Régional pour les BIA. Il est à la disposition des Présidents de clubs pour toutes questions.

Il est possible d'avoir des subventions CNDP, les dossiers sont à retirer dès maintenant. Cette aide est également à disposition des aéroclubs directement.

Il espère que les perturbations organisationnelles du CRAA font désormais parties du passé et souhaite au CRAA :

« Des Vols sans problèmes et des atterrissages en douceur »

Adresse du CROS :

43 rue de Blanzat. 63000 Clermont Ferrand.

Trésorier du CROS : M. Pitiot.

Site : <http://auvergne.franceolympique.com>

Dossier CNDS à retirer à La DDJS de Clermont.

Délais de dépôt des dossiers 24 mars.

A la demande de Pierre Chalard, C. Meillour prend en charge le dossier de demande de subvention pour le CRAA.

Enfin M. Vasseur souligne que la pratique du sport Féminin est à promouvoir et que le CROS soutien les actions qui vont et iront dans ce sens.

DIVERS

- Prochaine réunion le 22 mars à 15H30 du Comité Directeur.

Pierre Chalard insiste sur le fait que nous devons travailler ensemble !

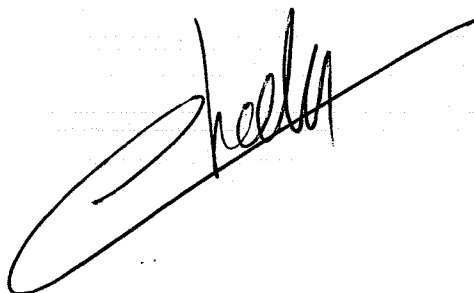
Il parle également de la nécessité de réfléchir sur une aide pour les 21/25 ans et sur l'importance de la mise en place d'un site internet pour le CRAA.

Le Président

Pierre Chalard

La Secrétaire Générale

Isabelle Moniot



Assemblée Générale Extraordinaire

Du 9 mars 2008

L'objet de cette assemblée générale extraordinaire est le transfert de siège social du CRAA actuellement à Vichy et de la restitution du local mis à disposition par la mairie de Vichy.

Le deuxième point à aborder est la possibilité pour un membre du comité directeur du CRAA en cas d'absence à une réunion de donner un pouvoir à un autre membre présent. Cette possibilité avait été évoquée lors de la réunion de comité directeur au mois d'octobre à Ambert.

Siege Social

Il est décidé à l'unanimité de rendre le local de Vichy à la mairie et de transférer le siège social à VOVOSA cité aéronautique rue Youri Gagarine 63... Aulnat.

L'aéroclub VOVOSA changera de nom dans les quinze jours à venir pour devenir Aéroclub Clermont Limagne (mise en conformité de leur nom avec leurs statuts).

Pouvoirs du Comité Directeur en cas d'absence.

Suivant les statuts de la FFA, il n'y a pas de possibilités de donner des pouvoirs.

Yvette Vaure a demandé à la FFA si il était possible de modifier les statuts en rajoutant la possibilité qu'un membre puisse donner pouvoir en cas d'absence à un membre présent. La FFA a répondu par l'affirmative. Il s'avère que ce sujet est un sujet qui est aussi en discussion dans d'autres CRA.

Il est voté que nous restons conformes aux statuts de la FFA et donc qu'aucun pouvoir n'est possible au sein du comité directeur.

Cependant le sujet reste un point ouvert.

Divers

Remise des supports de communication pour la campagne de communication.

Numéro de téléphone de P. Chalard : 06 72 52 90 28

La séance est close à 12H30, aucun sujet n'étant plus à débattre.

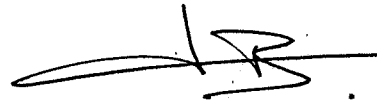
Le Président

Pierre Chalard

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'P. Chalard', written in a cursive style with a large loop at the end.

La Secrétaire Générale

Isabelle Moniot

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'I. Moniot', written in a cursive style with a horizontal line at the end.

Annexes

Liste des Aéroclubs :

Aéroclub du Livradois-Forez Aérodrome du Poyet 63600 AMBERT	Aéroclub du Cantal Aérodrome de Tronquières 15000 AURILLAC
Aéroclub de Brioude Aérodrome de Beaumont Chomaget 43100 BRIOUDE	Aéroclub d'Auvergne "Gilbert Sardier" Rue Youri Gagarine 63100 CLERMONT FERRAND
Aéroclub de l'Atelier Industriel de l'Aéronautique A.I.A - B.P. 11 161 Avenue du Brezet 63028 CLERMONT FERRAND Cedex 2	Vol à Voile et Sports Aériens Auvergne Cité de l'Aéronautique Rue Youri Gagarine 63100 CLERMONT FERRAND
Aéroclub Pierre Herbaud B.P. 33 63501 ISSOIRE	Aéroclub de Lapalisse et des Environs 27, Rue J.B. Bru 03300 CUSSET

<p>Aéroclub de Lurcy-Lévis 93 Bd Gambetta 03320 LURCY LEVIS</p>	<p>Les Ailes Montluçonnaises Aérodrome Montluçon Domerat 03410 DOMERAT</p>
<p>Aéroclub Léon Biancotto Aérodrome de Villars 03410 DOMERAT</p>	<p>Aéroclub de Moulins Aérodrome de Moulins Montbeugny 03400 TOULON SUR ALLIER</p>
<p>Aéroclub du Cantal Aérodrome de Saint Flour Coltines 15170 COLTINES</p>	<p>Aéroclub de Vichy Aéroport Vichy Charmeil Cidex 449 03110 CHARMEIL</p>

Comité Directeur :

M. Pierre Chalard VOVOSA Cité aéronautique Rue Youri Gagarine 63100 Clermont Ferrand	M^r CALVIGNAC André AC AIA 16, Chemin de Noalhat 63170 PERIGNAT LES SARLIEVES
M^r MEILLOUR Charles Les Ailes Vichyssoise 49, Rue de l'Eglise 03300 CREUZIER LE VIEUX	M^{me} MONIOT Isabelle VOVOSA 32 avenue de la vizade 43250 SAINTE FLORINE
M^r MARTIN Jean Pierre Aéroclub d'Auvergne Rue Youri GAGARINE 63100 CLERMONT FERRAND	M^r CHAPUT Pierre Aéroclub d'Auvergne Rue Youri GAGARINE 63100 CLERMONT FERRAND
M^r MONDY Michel Aéroclub D'Aurillac 25 Avenue Aristide Briand 15000 AURILLAC	Monsieur Mouroux Jacques Les Ailes Montluçonnaises Aérodrome Montluçon Domerat 03410 DOMERAT
M^{lle} VAURE Yvette Aéroclub D'Ambert 1 rue Clapier 63160 BILLOM	M. Varnier Jean Philippe Aéroclub de Brioude 43100 Brioude
	M^r André Denys Aéroclub du Puy Aérodrome de Loudes 43320 LOUDES

PETIT RÉCAPITULATIF DE LA RÉUNION DES CORRESPONDANTS SÉCURITÉ DE LA FFA.

Concernant les accidents et incidents, les phénomènes suivants ont été observés :

- Les problèmes liés à une **mauvaise préparation du vol, au manque de carburant et à la météo** sont en régression pour 2007.
-
- Les **pannes moteur sont plus nombreuses**. Nous nous sommes posé la question de savoir si ce phénomène pourrait être lié à une mauvaise utilisation des machines. Analyse en cours.
- Les accidents les **plus nombreux** ont eu lieu lors des phases de **décollage et d'atterrissage**. Nous avons ici plusieurs pistes de réflexion :
 -
 -
 - Problèmes de **formation** ; les pilotes sont-ils suffisamment sensibilisés aux risques liés à ces phases délicates ?
 - Problèmes de **comportement** : Manque de rigueur dans ces phases,
 - Problèmes liés au **décrochage** ; ce phénomène réapparaît cette année de manière notable.

-Un autre phénomène à signaler est qu'il y a un **nombre important d'incidents ou accidents** qui ont eu lieu **avec moniteur à bord**. Problème d'excès de confiance ?

Il est à noter que nous avons décidé la **mise en place auprès des clubs par l'intermédiaire de leur président** de « **flashes info** » qui seront diffusés **régulièrement** en lieu et place des anciennes affiches de sécurité qui n'étaient pas toujours affichées.

Denis Bouillé Correspondant sécurité du CRA 03
04/03/08

COMITE REGIONAL AERONAUTIQUE AUVERGNE

COMPTE D'EXPLOITATION DU 01.01.07 AU 31.12.07

RECETTES	DEPENSES	
SUBVENTION FFA	FRAIS DE DEPLACEMENTS ET REPAS	
COTISATION L'DES 15 CLUBS	- PRESIDENCE	269,00
	- REPAS	513,39
	DIVERS :	1 772,58
	Dont : PUBLICITE	514,28
	COTIS POUR 15 CLUBS	900,00
	STAGE DE RENOUVELLEMENT FI : 4	600,00
	AIDE AERO-CLUB	1 730,00
	Dont : Tour de France (Lurey levy)	
	MONTLUCCON	500,00
	PPL VOVOSA	220,00
	LAPALISSE	300,00
		500,00
	sous total dépenses pour mémoire =	4884,98
	RESULTAT	2 461,49
TOTAL	TOTAL	7 346,46