



Comité Régional Aéronautique Auvergne

Aéroclub Clermont Limagne
Rue Youri Gagarine
63100 Clermont Ferrand

tel : 04 73 91 29 75

E mail : chalard.pc@tiscali.fr

Compte rendu de la réunion du Bureau Directeur du 04 décembre 2009 **tenue à l'Aéro Club Clermont-Limagne**

Présents : Pierre Chalard, Jacques Mouroux, Isabelle Moniot, Jean-Pierre Martin, André Calvignac.

Absents excusés : Charles MEILLOUR, Michel Mondy. Coraline Blondeau Mercier

AG 2010 du CRAA

Elle se tiendra le 27 mars 2010b à l'aéroclub de Brioude avec le repas traditionnel chez Cathy à la carlingue. La réunion de préparation aura lieu le 12 février 2010.
Possibilité de faire évoluer les dates en fonction des élections.

Les Ailes Montluconnaises

Jacques Mouroux nous annonce qu'il passe la main de Président de son aéroclub, il devrait être remplacé par Monsieur Amon à la suite de leur AG.

Il souhaite également passer la main au niveau du CRAA.

Ordre du jour de l'AG

- Rapport moral du président
- Rapport d'activité
- Rapport financier
- Vote
- Sécurité des vols et centre recyclage FI

Liste 1

Faire un point sur els besoin en liste 1

Accréditation FFA du deuxième club au Puy en Velay

La FFA a répondu au réexamen et a débouté la demande pour raison économique et équilibre de la plateforme.

Aéroclub de Vichy

Un point est fait sur la réunion de conciliation faite sur demande de la FFA en présence de Charles Hauton et du juriste de la FFA. Cette réunion n'a abouti sur rien de réellement constructif, sachant que les parties sont restées sur leurs positions respectives à suivre en fonction de leur AG qui a lieu le 14 mars, ou notre présence a été sollicitée. Il est convenu que nous y assisterions dans la mesure où nous y serions invités.

Sécurité des vols

La Direction Générale de l'Aviation Civile a convié les acteurs majeurs de l'aviation légère et sportive à participer le samedi 28 novembre 2009 à un symposium Sécurité.

Le congrès annuel s'est tenu, JP Martin y a assisté.

Il y a toujours trop d'accident. Ils sont essentiellement dus à des pertes de contrôles (IMC + décrochage qui conduisent à l'écrasement).

L'axe de travail à développer pour réduire ces causes d'accident serait d'inciter les pilotes à respecter les minimas de vols.

Se pose la question de comment interdire à quelqu'un de partir... ??? Malheureusement juridiquement pas de réponses claires. Même problématique concernant l'interdiction de certains clubs de voler seul à des personnes d'un certain âge qui ont leur médical valide.

La proportion d'accident est plus importante chez les pilotes propriétaires d'aéronefs que dans les aéroclubs (34 décès pour une centaine coté propriétaire), en instruction la proportion d'accident reste malheureusement élevée : 25% en sachant que l'instruction représente 50% des vols en aéroclubs.

Il est important de noter que l'essentiel de ces accidents ont pour cause des facteurs humains (peu de pannes mécaniques pures) en considérant que la panne d'essence est bien sur un facteur humain)

Un outil est mis en place pour les clubs (Aérodagnostic) qui se présente sous la forme d'un tableur Excel qui permettrait à chaque structure de se faire une auto audit (analyse et prévention) et qui aiderai les présidents à se poser les bonnes questions.

Cette action doit être une demande volontaire de la part des Présidents s'ils sont intéressés.

Une redéfinition du correspondant sécurité a également été faite.

La FFA réalise un mémento du Pilote qui sera distribué à tous les lecteurs d'Info Pilote en février. Il est sur le même modèle que celui réalisé par la FFPLUM.

C'est au Président de prendre en main ses troupes, de définir la politique sécurité de sa plateforme en collaboration avec ses FI et de nommer un correspondant sécurité en interne.

Grande Messe DGAC

Il y a eu 3 groupes de travail :

Météo (fiabilité, transmission des données etc...)

Espace aériens (Simplification des espaces aériens, maillage des cartes, SUP AIP etc)

Prise de décision : Exposé des processus de prise de décision (psychopédagogie)

Présentation de l'IASA (Institut pour l'Amélioration de la Sécurité Aérienne)

Action Isabelle : mettre un lien pour Aérodagnostic sur le site du CRAA

Demander 1 lot d'affiches par club pour l'AG.

Isabelle Moniot