



Comité Régional Aéronautique Auvergne

Aéroclub Clermont Limagne

Rue Youri Gagarine

63100 Clermont Ferrand

tel : 04 73 91 29 75

E mail : chalard.pc@tiscali.fr

Réunion CRAA du 27 juin 2008.

Comité Directeur

Présent : Pierre Chalard, Isabelle Moniot, André Calvignac, Denys André, Jacques Mouroux, Michel Mondy, Pierre Chaput, Jean Philippe Varnier.

Excusés : Jean Pierre Martin, Yvette Vaure ; Charles Meillour

Invitée : Michel Rubio.

La réunion débute à 17H30

Pierre Chalard évoque la lettre d'Yvette Vaure reçue le 25 juin, en lit le contenu et précise que les statuts seront respectées concernant les prises de décisions et que les plus importantes seront de toute façon soumises à l'assemblée générale, que le comité régional est une association démocratique.

Campagne de communication

Jacques Mouroux trouve qu'elle a été positive en 2008 2 recrutements, campagne radio, article dans la montagne, beaucoup de baptêmes

Michel Mondy (Aurillac) pas de grands miracles, la journée de la femme a eu beaucoup plus de retombées. Nationalement cette campagne est extrêmement variable de façon générale.

La FFA annonce – 600 pilotes encore cette année. 43000pilotes (du essentiellement aux couts , à la réglementation, à la pratique de plusieurs activités des jeunes, au départ vers l'ULM(FFA+FFPLUM = 55000 pilotes).

Jean Philippe Varnier (Brioude) : Action et quelques vols d'initiations.

Pierre Chaput (Auvergne): Dossier d e presse à FR3 et radio n'ont rien donné. 2 ou 3 baptêmes, ce n'est pas extraordinaire

Pierre Chalard dis qu'il faut réfléchir à ce qui peut être fait l'année prochaine.

Jacques Mouroux pense que la campagne nationale n'apporte pas grand-chose, par contre une action plus dédiées en Auvergne aurait plus de répercutions

Débat sur les possibilités de communication : les médias sont inefficaces, il faut trouver des idées, Pierre Chalard explique que pour l'AC Clermont Limagne voit une recrudescence de vols d'initiations pour les CE et que cela peut amener à passer le brevet.

Isabelle Moniot parle des packagings cadeaux fait sous forme de coffrets que l'on trouve dans les autres activités sportive. Il serait peut être intéressant de transposer à l'avion, sachant que l'ULM s'y trouve déjà (l'idée étant de prévoir une journée initiation à l'aéronautique que l'on pourrait offrir en cadeau). A creuser.

Le problème du pouvoir d'achat est soulevé.

Envoi d'un mail à tous les Président d'Aéroclubs du CRAA pour avoir leur avis, ainsi qu'un point sur la campagne de communication (action Isabelle Moniot)

Point NPA EASA

Isabelle Moniot fait part de la parution sur le site de l'EASA de la NPA navigabilité, en annexe est joint la traduction faite par la DGAC de ce projet qui lui a été remise lors de la réunion à la Issy les Moulinaux.de nouvelle réglementation. Elle précise également qu'il est important d'y faire des commentaires constructifs sur le site de l'EASA (positif ou négatif)

<http://hub.easa.europa.eu/crt/docs> , pour voir la NPA, positionner la souris sur la NPA, clic droit. Cela nécessite d'avoir un viewwer pdf

Activité FFA

Thiellert

Blocage des garanties, dépôts de bilan, même si cela continue, les avions sont bloqués. Michel Mondy est touché de plein fouet avec deux avions arrêtés.

Aéroclub Clermont Limagne leur loue leur HR200 à 35€ de l'heure coque nue pour les dépanner, mais cette situation est dramatique pour l'aéroclub.

Michel Mondy nous fait part de tous les problèmes rencontrés avec ce moteur (en dehors du dépôt de bilan). Il nous rappelle également que le JETA1 va être soumis à la TIPP, ce qui remet sérieusement en compte la rentabilité du diesel par rapport à l'essence.

Sécurité

Beaucoup d'accident cette année (TROP !)

Mettre le rapport de commission de discipline.

+ZIT

Accident

CROS

Invitation reçue trop tard par Pierre Chalard pour pouvoir qu'il puisse s'y rendre (le jour même), ou même pour pouvoir y mandater un membre du bureau.

Règlement au CROS. Appel à adhésion reçu

Michel Mondy rappelle l'importance d'adhérer au CROS, dans la mesure où un salarié est malade, le CROS s'occupe du maintien de salaire

Chiffrer le nombre de salariés dans les clubs (action Isabelle Moniot)

Affiliation ACVV

Suite à rapport de Paul Bomel qui recommande d'attendre un an, le comité décide de reporter à 2009 une nouvelle demande de l'ACVV. Tous les membres présents sont d'accord pour dire qu'il faut laisser les choses s'apaiser avant de reconsidérer une nouvelle demande.

CAP 10

Pierre Chalard refait un bref historique et se surprends d'avoir appris que le cap 10 était vendu sans que le CRAA n'ai été mis au courant.

Pierre Chalard a essayé d'avoir plusieurs fois d'avoir la Présidente au téléphone sans succès. Isabelle Moniot lui a adressé un courrier qui est resté sans réponse. Cette attitude n'est pas très courtoise de la part de Sylvie...

M. Rubio a racheté le CAP 10 qui par la force des choses est devenu privé.

M. Rubio nous propose dans les mêmes conditions qu'antérieurement (c'est-à-dire lorsqu'il était président de Vichy).

165€ de l'heure.

Assuré tout risques

Tous pilotes, minimum 100H solo.

Pas de franchises en cas de casse.

M. Rubio nous fournira un courrier nous faisant la proposition. (Idem que la précédente lettre faite avec le club).

André Calvignac est désigné correspondant de M. Rubio concernant le cap 10.

Le CRA offrira toujours 20Mn de cap10 aux nouveaux brevetés,

Nous sommes très touchés de l'action de M. Rubio, c'est remarquable. Un grand merci.

Demander aux présidents de clubs la liste des brevetés 2008 (action Isabelle Moniot).

DATAR

Pb des cuves et FI+mécaniciens, Proposition d'Yvette Vaure d'avoir un FI salarié du comité pour suppléer au manque de FI de la région. Michel Mondy précise que c'est une subvention qui ne rentre pas dans le cadre du fonctionnement mais pour une action ponctuelle.

Proposition est faite de reporter la décision après réception des prochains questionnaires (seulement trois reçus à ce jour).

Cuves à essences.

L'Aéroclub de Brioude fait un gros travail de recherche, l'aéroclub Auvergne nous fournit un chiffrage pour une quantité de 5000L enterré. 38790€ HT tout installé clé en main. Dossier fourni par Pierre Chaput ce jour.

Le pétrolier ne livre que par unité de 1000L.

Le groupe portable, 997L il faut remplir sois même , prix 5600€

Pierre Chalard à un prix à 3000€ pour les cuves portables.

Voir Charles Hauton FFA, chargé du dossier cuves à essence sur le sujet (Isabelle Moniot va à Melun mi-juillet et en profitera pour poser la question)

Montluçon

Jacques Mouroux pense qu'une nouvelle cuve n'est pas indispensable à Montluçon ils ravitaillent à Guéret (15mn de vol) et cela se passe très bien. Il faut conserver cette pompe.

Jacques Mouroux demande qui est responsable dans le cas d'une cuve portable.

Ambert

Il est concerné par le souci de la cuve et selon Yvette Vaure, cette situation pourrait contribuer à sa perte (Cf. Courrier lu par Pierre Chalard).

Site internet

Une présentation est faite du site mis en ligne temporairement pour avis sur :

<http://www.graouland.com>

Isabelle Moniot fait la proposition d'y rajouter les calendriers de réunions ainsi que les comptes rendus. Elle demande la photo de tous les membres du comité directeur afin d'établir un trombinoscope

Il faudra déposer un nom de domaine et penser à un hébergement (actuellement l'adresse ou est visible le site est propriété de Isabelle Moniot.

Isabelle Moniot demande à chacun de bien vouloir lui faire tout commentaire sur le site par e-mail, et présentera une version finale à la prochaine réunion, il va de soi qu'il est toujours possible d'y apporter des changements ou des rajouts de rubriques.

Liste 1

Prochain Didier Deschamps (Voir Charles Meillour si subvention 750€ réglée ?)

Le candidat de Montluçon a échoué à un point. Il représente les tests au mois de septembre

Commission de discipline

Pierre Chalard remplacera Franck Salindres (Faire un courrier à M. Ledoux : action Isabelle Moniot)

CRAGALS

Le dossier CRAGALS a été retrouvé, Lors de la réunion d'Ambert ont été présentés pour le CRA03 Marius Bansay et Thierry Tuduri comme représentant (sauvegarde des espaces aériens). Le membre titulaire étant Jacques Lieunard, un courrier lui sera adressé pour le tenir informé des nouvelles nominations si ces derniers sont toujours d'accord. (action Isabelle Moniot)

Resultats BIA

Voir courrier Yvette, très bon Cru, environ 85% de réussite.

Questions diverses

Réunion de l'armée de l'air.

Conférence sur les vols à basses altitudes, prendre contact avec le colonel de Varennes sur Allier (action Isabelle Moniot)

Problème des archives : il n'y a rien de classé, il est très difficile de s'y retrouver. De plus le journal de l'association est vierge, aucunes mentions n'y a été portée. Il a été décidé que Isabelle Moniot le mettrai à jour et prendrai le point «0 » à la date de la dernière AG (soit 2008). Concernant les archives purement, un tri et un classement sera fait (action Isabelle Moniot, André Calvignac), par année et par thème.

Se pose également la question des archives du temps du Président Aupetit avant que cela ne devienne le CRAA, les premiers papiers que l'on ait datent de 2005, hors par exemple tout l'historique du CAP 10 date d'avant ?

Problème du renouvellement des balises de détresses (échéance le) et de transpondeurs mode S (échéance le).

La réunion des présidents de CRAA est le 26 octobre, Pierre Chalard s'y rendra.

Les baptêmes sont tjrs tolérés malgré le bruit qui courre (info FFA).

LA législation est un arrêté. La visite Médicale est annuelle, doit être de 200H mini dont 30H dans les dernières années. Visite médicale de 1 an. Concernant l'électro cardiogramme, il peut être fait par un médecin généraliste (dixit Michel Mondy).

La prochaine réunion aura lieu comme prévu le dernier vendredi de septembre soit le 26 septembre 2008.

La réunion est close à 20H00 plus rien n'étant à débattre

La secrétaire Générale

Isabelle Moniot