



Comité Régional Aéronautique Auvergne

Aéroclub Vovosa
Rue Youri Gagarine
63100 Clermont Ferrand
www.cra-auvergne.fr

tel : **04 73 91 29 75**
E mail : chalard.pc@tiscali.fr

ASSEMBLEE GENERALE du 22 février 2009.

PRESENT : Jean François Ragon / AC Livradois Forez, Michel Mondy / AC Cantal, Jacques Berger / AC Brioude, Pierre Chaput / AC Gilbert Sardier, Yves Lecaude / Aéroclub AIA, Pierre Chalard / AC Clermont Limagne, M. P. Verdier / AC Pierre Herbaud, Denys André / AC le Puy, Charles Meillour / Les ailes Vichyssoises, JP Chamignon / AC Lurcy Levy, Jacques Mouroux / Les Ailes Montluçonnaises, Frédéric Frontzac / Aéroclub Leon Biancotto, Jean Pierre Vallet / Aéroclub de Moulin, Mme Renault (présidente) et M. Faure / Aéroclub de Vichy, Coraline Blondeau / AC Brioude, Isabelle Moniot / AC Clermont Limagne, Marius Bancet, JP Martin, Yves Lecuyer / CROS Auvergne, Lecaude Yves / CRISA

Absents excusés : Calvignac André

Pouvoirs : M. Marcel Charlat (AC Livradois Forez) à M. Jean François Ragon, M Robert Vidal (AC Pierre Herbaud) à M. Pierre Verdier, M. Calvignac André (AC Clermont Limagne et secrétaire général adjoint CRAA) à M. Pierre Chalard, M. Carrier Loys (AC Lapalisse et ses environs) à M. Jean Pierre Vallé)

Rapport moral par Pierre Chalard Président :

Bonjour, et bienvenue à notre assemblée du CRA

Tout d'abord merci à l'ACA de nous accueillir ; Participent à cette assemblée tous les Présidents de club, mais aussi bien sur les membres du Comité Directeur et on été invités :

- Mr LEDOUX,
- Mr LECURAS Yves, Président du Comité Régional Olympique et Sportif

Après le traditionnel rapport moral. Isabelle MONIOT nous présentera le bilan des activités 2008, Charles MEILLOUR le rapport financier et le budget prévisionnel.

Nous passerons ensuite au vote de ces bilans et à l'issue auront lieu les élections du Comité Directeur et bien sûr du Président

Marius BANCET vous présentera un projet qu'il a initié concernant la création d'un Centre de recyclage moniteur au niveau du CRA et Isabelle, elle nous parlera des ELA, sujet d'autant plus intéressant puisque c'est quelque chose qui doit théoriquement être mis en place en septembre de cette année

L'année 2008 sur le plan national a été principalement caractérisée par :

D'une part les prix de l'essence 100 LL et sans plomb 95 qui ont atteint des records en milieu d'année, plus de 2 euros par le litre pour la 100 LL, l'augmentation de 50 cts se traduit par une augmentation de l'heure de vol de 10 €

- ✓ par avion qui consomme 20 l
- et
- ✓ 15 € pour celui qui consomme 30 l.

D'autre part en 2008, il y a eu l'affaire APEX :

Les avions Robin, rachetés par Mr PELISSIER sont morcelés en plusieurs entités :

APEX AIRCRAFT
APEX INDUSTRIE
CEAPR

Dont certains se trouvent en liquidation judiciaire.

Vous avez tous suivi ce feuilleton en tout dernier lieu l'annonce du rachat de CEAPR par un ami de Guy PELISSIER et l'annonce de la FFA d'un prêt avec un premier versement de 100 000 € à la Sté DYN'AERO qui pense réussir à produire des pièces sous STC. L'affaire n'est pas résolue pour autant et le résultat de cet ambiglo juridique peut aller jusqu'à clouer au sol tous les avions de la gamme ROBIN DR, Cap10, on ne sait toujours pas qui va reprendre le suivi de la navigabilité.

La mise en liquidation judiciaire de Thilert n'a pas arrangée les affaires des clubs qui avaient investi dans ce type de moteur et également d'APEX avec l'Ecoflyer.

2008, c'est l'année de la fin du délai pour la mise aux normes des longerons des DR400 et des aides fédérales qui y étaient associées.

Le bilan 2008 au niveau de la sécurité des vols :

il y a eu 105 accidents, qui ont occasionné 33 morts et 52 blessés dont 37 très légers .

Sur ces 105 accidents, il y a 32 défaillances techniques :

- ✓ 12 sont dus à une mauvaise météo
- ✓ 44 en phase d'atterrissage
- ✓ 17 en phase de décollage
- ✓ 3 accidents se sont produits au sol
- ✓ 20 en instruction

48 accidents concernent les avions d'aéroclubs
56 les avions privés dont 26 sont licenciés FFA

Sur le plan réglementaire les délais des visites médicales ont été allongés à 2 ans, à partir de 40 ans et 5 ans pour les moins de 40 ans. Toujours 1 an pour les pilotes de baptême de l'air.
Au niveau météo, quelques changements, TAF court 9H et long de 24, modification de certaines TMSI.

Bilan 2008 pour la FFA,

Nous devons faire le même constat, moins d'adhérents et moins d'heures de vol :

- 2008 : 41 266 licenciés
- 2007 : 42 730 licencié
- 1464 licences soit -3.43 %

Au niveau du CRA Auvergne :

- 2008 : 725 licenciés
- 2007 : 762 licenciés
- 47 licences soit - 6 %

Par contre si on fait une analyse un peu plus poussée, on s'aperçoit que certains clubs tirent mieux leur épingle du jeu : les petites structures qui utilisent des appareils de faible puissance.
De plus l'ULM continue de progresser (multiaxe), de nombreux clubs ont intégré un ULM dans leur flotte. Les raisons semblent être à la fois médicales, financières, et réglementaires.

Au niveau du Comité Régional et en tout premier en 2008, la sérénité a été rétablie au sein du Comité Directeur.

Au niveau des actions proprement dites le CRA a passé un accord avec les propriétaires du CAP 10 (M. Rubbio), appareil qui appartenait au CRA, avant d'être revendu à l'AC de Vichy. Cet accord a été passé afin de permettre d'effectuer les mises en garde et pour ceux que cela intéresse d'être initiés à la voltige. Le CRA prendra à sa charge 20 minutes de vol sur le CAP10 au profit des nouveaux brevetés BB PPL.

Toujours au niveau du CRA, la mise en service et l'utilisation du site Internet, que je trouve pour ma part particulièrement bien réussi et efficace. Isabelle que je remercie pour ce beau travail est prête, suivant vos souhaits, à l'améliorer. C'est un outil que dorénavant nous utiliserons afin d'être plus efficace, plus rapide.

Le CRA participe également avec une aide financière au réentraînement de pilote dans le but d'une formation moniteur.

Pour 2009 que peut-on attendre..... ?

- Concernant le prix de l'essence, qui continue de baisser au pire qu'il ne ré-augmente pas, j'en doute.
- Pour ceux qui avaient investi dans les moteurs diesel, la mise en place de la TIPP sur le jet A1
- En ce début d'année également les clubs ont été obligés d'installer les nouvelles balises 406
- N'oubliez pas de réclamer l'aide fédérale pour l'installation des balises de détresse, cela ne concerne malheureusement que les CDN
- Au niveau de l'entretien à partir de mois de septembre, la mise en place des ELA, notamment des ELA1 qui va certainement passer à 1200 kg.
- Une mauvaise chose pour les clubs 2009 risque d'être l'année de la suppression des baptêmes, règlements européens obligent et concurrence vis-à-vis des entreprises de travail aériens.
- Face aux grands nombres d'accidents et notamment à ceux dus aux conditions météo, la FFA a réagi et a réussi à faire intégrer au niveau de l'assurance de base (qui ne coûte que 11 €), le rapatriement du pilote, des passagers en cas de panne ou de mauvaise météo et l'envoi d'un mécanicien, pilote pour dépanner ou ramener l'avion.

Sur le plan de la sécurité des vols. Nous pratiquons dans la 3^{ème} dimension. L'erreur est humaine mais elle pardonne moins que sur le plancher des vaches. Elle a tout de suite des conséquences très graves. Systématiquement en cas d'accidents même légers la BGTA intervient et envoie un rapport au Procureur concerné.

De nombreux pilotes passent en commission de discipline quand ce n'est pas aussi devant les tribunaux et les sanctions peuvent être lourdes, survol de ZIT, pénétration de TMA sans autorisation, vol de nuit sans qualification....

Le manque de moniteurs se fera de plus en plus sentir en 2009, toutes les places du SEFA ne sont malheureusement pas honorées. La population des moniteurs est une population vieillissante.

Au niveau du CRA, il y en sera de même, je sais que c'est très dur, mais je vous invite à en parler pour intéresser des jeunes à être moniteur. Le jour où les listes 1 disparaîtront ce sera dramatique.

Pour 2009, Marius BANCET a commencé à monter un centre de recyclage moniteur : Economie de temps, d'argent, sachant que le CRA participe largement financièrement, quelque soit le nouveau Bureau Président, il faut poursuivre cette affaire.

Au niveau du CAP10, nous essayerons d'étendre les 20 minutes de mises en garde subventionnées par le CRA à tous les élèves pilotes, reste à décider à partir de quel niveau : affaire à suivre.

Les cuves à essences vont devenir un très gros problème qu'il faut prendre rapidement en compte et régler au cas par cas non seulement au niveau de la 100LL mais aussi pour le sans plomb 95 et peut-être du diesel.

Enfin à la dernière réunion des présidents de CRA la FFA nous a demandé d'examiner d'un peu plus près les petites structures. A savoir est-il normal qu'il existe plusieurs petites entités sur un même terrain ? Ne pourraient-elles pas se regrouper ? Compte tenu de la conjoncture économique cela me paraît particulièrement intéressant.

Enfin, c'est vous Messieurs les Présidents de club qui devez décider de ce que doivent être les actions du CRA, pour cette année et les années à venir, sachez que tout ce qui est prévisionnel comme le budget peut évoluer.

Rapport d'activité par Isabelle Moniot secrétaire générale :

Activité générale des clubs du CRAA

- Nombres d'aéroclubs : 15
- Nombre total pilotes : 884
 - Dont : 92 jeunes de moins de 21 ans
 - 780 hommes
 - 66 femmes
- Nombres d'heures de vol total : 9546 heures
 - Dont : 3933 heures en instruction
 - 5613 heures hors instruction
- nombres de brevets en 2008: 35
 - Dont : 19 PPL
 - 16 Brevets de Base
- Parc Avion : 66 avions
- Nombre de bénévoles : 116
- Nombre de salariés : 7
 - Dont : 3 en temps plein
 - 4 en temps partiel

Conclusion :

On arrive à une moyenne de 10,5 heures de vol par pilote.

Activité en baisse

-3,43% sur toute la France et - 6,17% pour le CRA. Auvergne, avec 715 licenciés. Pour mémoire 41266 licenciés sur toute la France.

Les causes probables: Prix de l'heure de vol, augmentée en fonction de celui du carburant. Pas assez d'Instructeurs, et bien sûr liées aux problèmes particuliers de chaque Club.

Les aéroclubs fonctionnent essentiellement grâce au bénévolat, c'est remarquable.

Activité extérieure du CRAA

Représenté par des membres du CRAA nous interagissons avec :

- Commission de discipline : Pierre Chalard
- Représentant CRAGALS : Thierry Tuduri

- Correspondant sécurité : Jean Pierre Martin

Chacun d'entre eux est rentré en contact avec leur activité

Calendrier des réunions 2008

- Réunion du CD du 28 Mars 2008
- Réunion du CRAA du 27 Juin 2008
- Réunion du CD du 26 septembre 2008
- Réunion du CD du 19 décembre 2008
- Réunion du bureau directeur le 6 février 2009

- Réunion des Présidents de CRA le 26 octobre 2008
- Réunion sécurité à Paris
- Réunion CRAGALS à venir le 9 mars 2009

Sécurité Par Jean Pierre Martin

Le bilan 2008 au niveau de la sécurité des vols :

Il y a eu 105 accidents, qui ont occasionné 33 morts et 52 blessés dont 37 très légers.

Sur ces 105 accidents, il y a 32 défaillances techniques :

- ✓ 12 sont dus à une mauvaise météo
- ✓ 44 en phase d'atterrissage
- ✓ 17 en phase de décollage
- ✓ 3 accidents se sont produits au sol
- ✓ 20 en instruction

48 accidents concernent les avions d'aéroclubs

56 les avions privés dont 26 sont licenciés FFA

Sur le plan réglementaire les délais des visites médicales ont été allongés à 2 ans, à partir de 40 ans et 5 ans pour les moins de 40 ans. Toujours 1 an pour les pilotes de baptême de l'air.

Au niveau météo, quelques changements, TAF court 9H et long de 24, modification de certaines TMSI.

Liste une :

Nationalement 75 places attribuées, 36 places utilisées, reste 39 places disponibles jusqu'au 1er Avril 2009.

A savoir que ces subventions sont prélevées sur les prix des billets d'avions. Si cet argent n'est pas utilisé nous risquons de le perdre. (Au moins une partie)

Liste Une 2008 : 3 candidats aidés à hauteur de 750€(aéroclub Clermont Limagne, Les Ailes montluçonnaises, Aéroclub Le Puy en Velay).

Question posée par la Présidente de l'aéroclub de Vichy concernant les priorités de Listes ainsi que les formalités de constitution des dossiers qui doivent obligatoirement passer par le CRAA pour validation avant de remonter à la FFA.

Il est indispensable de réexpliquer la procédure d'inscription à la Liste 1 et notamment de passer le Test d'évaluation avant tout.

Campagne de communication 2008

Les avis sur les résultats de la campagne de communication au sein du CRA Auvergne sont très partagés.

En général les répercussions ne sont pas à la hauteur de ce qui était espéré.

Il a été débattu lors d'une réunion à l'éventualité de faire une campagne régionale plus relayée.. À suivre

La campagne 2009 est relancée par la FFA

FFA
Fédération Française Aéronautique

« Devenir pilote, ce n'est pas une idée en l'air. »
Grande opération nationale lancée par la FFA et ses 600 aéro-clubs
du lundi 11 au dimanche 24 mai 2009

Pour la troisième année consécutive, la Fédération Française Aéronautique (42 000 licenciés, 600 aéro-clubs) donne rendez-vous au grand public dans ses aéro-clubs pour un décollage immédiat !

Il y a 100 ans, Louis Blériot traverse la Manche : il est titulaire du premier brevet de pilote délivré en France. L'Histoire continue...

La Terre vue du Ciel à bord d'un avion léger est une formidable expérience à vivre en famille. Pendant ces journées et week-ends « Découverte » (ascension le jeudi 21 mai), les pilotes accueilleront dans les 600 aéro-clubs de la FFA les visiteurs pour une véritable initiation aéronautique. Grâce à cet élan, petits et grands vont découvrir une aviation chaleureuse, un loisir unique et accessible.

Au programme de ces journées « Découverte » :

- ★ visites des aéro-clubs (club house, salles de cours, hangars, flotte d'avions...)
- ★ expositions statiques d'avions légers avec la possibilité de s'installer dans le cockpit pour mieux ressentir les émotions d'un pilote, expositions statiques d'avions de collection et de voltige
- ★ sans oublier les baptêmes de l'air pour survoler en famille les régions de France et les leçons de pilotage avec un instructeur pour devenir commandant de bord d'un jour (tarifs en fonction du nombre de personnes embarquées et du temps de vol)
- ★ un coup de projecteur sur l'Aviation au Féminin le dimanche 17 mai

Au cours de son parcours dans les clubs, dans les airs et dans les cockpits, le visiteur pourra poser toutes les questions qu'il souhaite sur l'aviation légère, les aéro-clubs, les types d'avions, la durée et le coût de la formation, les filières professionnelles, les filières sportives...

Toutes les conditions sont au beau fixe pour que les visiteurs ne touchent pas terre durant leur visite et pilotent enfin leur rêve...

Pour en savoir plus :
www.ff-aero.fr
et pendant l'opération :
www.enviedepiloter.fr

Campagne de promotion nationale des aéro-clubs

TAJP 2009

Dates du Tour Aérien des Jeunes Pilotes : du 20 juillet 2009 au 2 août 2009 inclus.

Conditions de participation :

- être né(e) après le 31 décembre 1984 et majeur(e) le samedi du rassemblement de la sélection nationale (30 mai 2009),
- être titulaire du PPL, d'une qualification SEP(L) et d'un certificat médical de classe 2 valides.
- ne pas être FI, ni CPL, ni ATPL (complet),
- licencié(e) FFA et présenté(e) par un aéroclub affilié FFA.

Sélections :

- Principe : 2 phases :
 - o Présélection par un vol de navigation dans votre club, en solo, avec enregistreur de vol Prêté par la FFA entre le 1er janvier 2009 et le 10 mai 2009 (voir modalités détaillées dans le règlement).
 - o Rassemblement national des présélectionnés en région parisienne.

CAP 10

Le cap 10 a été vendu à M. Rubio

Celui-ci, avec grande gentillesse a proposé au CRAA de renouveler la convention pour les mises en garde.

M. Rubio nous propose dans les mêmes conditions qu'antérieurement (c'est-à-dire lorsqu'il était président de Vichy).

165€de l'heure.

Assuré tout risques

Tous pilotes, minimum 100H solo.

Pas de franchises en cas de casse.

Le CRA offrira toujours 20Mn de cap10 aux nouveaux brevetés

Le CD complète avec 10 MN

Il a permis d'effectuer 10h31 de vols du 12 septembre 2008 au 21 septembre 2008 dans le cadre suivant :

- 20 minutes financées par le CRAA +10 minutes par le CDA aux nouveaux brevetés.
- Les vols des pilotes confirmés (à leur frais)

Détails des heures de vols :

- Aéroclub Auvergne : 5h
- Aéroclub Clermont Limagne : 4h10
- Aéroclub Les Ailes Montluçonnaises : 1h21

Il est envisagé de financer 30min de vol d'entrainement pour les instructeurs à condition qu'ils participent aux vols de mise en garde

Questions posées :

Possibilité de se déplacer sur les différents terrains : pourquoi pas mais à organiser avec JP Martin

Personne à contacter : JP Martin

Pour qui ? Nouveaux brevetés, évolution prévue pour 2009 vers tous les pilotes en formation initiale.

Center FI par Marius Bancaï

Site Internet

www.cra-auvergne.fr

Le site est actif, il a été conçu et est administré bénévolement par Thierry Tuduri.

Le nom de domaine a été déposé et le site est hébergé gracieusement.

Toutes idées quant à son contenu sont les bienvenues.

Demandes de subventions

Il a été mis en place deux demande de subventions pour les aéroclubs du CRAA Auvergne, ces dossiers sont en cours (DATAR et CROS).

Point APEX

La société CEAPR a été cédée à un nouvel entrepreneur dijonnais.
C'est elle qui est détentrice des certificats de type DR400 et dérivés.

Celle-ci n'étant plus détentrice des DOA/POA, elle ne peut pour l'instant ni assurer la navigabilité, ni assurer la vente de pièces détachées.

Concernant Apex Aircraft et Apex Industries (elles sont détentrices des certificats de type CAP), elles sont en liquidation judiciaire, un appel à reprenneur a été fait en décembre 2008, 3 candidats à la reprises : Dyn'Aviation, Issoire Aviation, CEAPR.

La cession des actifs restants est faite à Dyn'aviation (Terrain, TC CAP, un cap 10).

Conclusion :

La FFA a accordé à Christophe Robin une aide de 200000€ qui sera versée en deux fois :

100000€ dès maintenant

100000€ à l'obtention du DOA/POA

La FFA pensait que la relance des pièces détachées serait plus rapide.

L'EASA va déclarer les DR400 et dérivés Orphelins Européens

Balise de détresse 406MHz

Un arrêté du 26 décembre 2008, paru au JO du 31 décembre,

Équipement des avions et mesures transitoires (Art 4 de l'arrêté du 26/12/08)

prends en compte les ruptures de stock en balises de détresse et les délais importants d'installations. L'exploitant désireux de continuer à exploiter un avion non équipé en balise 406 au 01/01/2009 doit faire la preuve qu'il a pris les dispositions nécessaires pour que cet avion soit équipé avant le 01/07/2009. Il doit pour cela adresser (par LRAR) aux services locaux de la DGAC

- une copie de la commande de l'équipement (ELT ou PLB) qui sera installé,
- et dans le cas d'une ELT, une attestation de l'atelier indiquant la date prévue d'installation

L'autorisation de voler prend effet au retour de l'avis de réception.

Démontage des anciennes balises 121,5 MHz (Art 3 et Art 4 de l'arrêté du 26/12/08)

Les balises n'émettant pas sur 406 doivent être désactivées avant le 01/02/2009, et démontées avant le 01/02/2010.

Cependant, les avions en attente d'équipement 406 MHz peuvent continuer à utiliser leur balise 121,5 MHz jusqu'à l'installation de l'équipement 406 MHz.

Vote du rapport d'activité

Il est voté à l'unanimité absolue.



Rapport financier 2008 par Charles Meillour

COMITE REGIONAL AERONAUTIQUE AUVERGNE - 2008 -			
COMPTE D'EXPLOITATION DU 01.01.08 AU 31.12.08			
RECETTES		DEPENSES	
SITUATION FFA	6 343,72	FRAIS DE DEPLACEMENTS ET REPAS	
COTISATION DES CLUBS VERS FFA	1 125,00	- PRESIDENCE	88,00
REMBOURSEMENT AC		- REPAS	127,15
MONTLUCON	2 160,00	DIVERS :	1 555,27
PARTICIPATION CAP 10 COMITE		Dont :	
DPT	175,00	COTIS FFA	1 125,00
		STAGE DE RENOUELEMENT FI et FE: 1	150,00
		AIDE AERO-CLUB	2 225,25
		Dont: AC VICHY (handicap)	1 200,00
		MONTLUCON	164,50
		Vol Sécurité CAP 10	860,75
		AIDE Nouveaux instructeurs	2 250,00
		après test en vol pratique 3x 750	
		Vovosa - AC le Puy - AC Auvergne	
		sous total depenses reelles pour memoire = ,5 270,67	
		RESULTAT	3 408,05
TOTAL	9 803,72	TOTAL	9 803,72
BILAN SIMPLIFIE AU 31.12.08			
ACTIF		PASSIF	
PRÊT AC MONTLUCON	2 340,00	RESERVE TOTALE	39 528,51
AVANCE AURILLAC	2 000,00	INTERETS CAT	1 334,48
TRESORERIE		INTERETS LIVRET	307,92
COMPTE COURANT	3 834,00	RESULTAT 2007	3 408,05
COMPTE EPARGNE	404,96	TOTAL	44 578,96
COMPTE A TERME	36 000,00		
TOTAL	44 578,96		

Vote du rapport financier : voté à la majorité absolue.

COMITE REGIONAL AERONAUTIQUE AUVERGNE

PROPOSITION DE BUDGET PREVISIONNEL 2009-

1° ACTIVITES AERONAUTIQUES

- | | |
|---|-------|
| - Subvention CRA pour nouveaux instructeurs après test en vol pratique
750 x 3 | 2 250 |
| - Renouvellement FI et FE (cours au sol ou vol)
150 x 5 | 750 |
| - Formation sécurité CAP 10
Environ 28 x 42 | 1 200 |

SOUS TOTAL 4 200 = 69 %

2° FONCTIONNEMENT CRA

- | | |
|-----------------------|-----|
| - Réunion A.G. | 250 |
| - Frais administratif | 100 |

SOUS TOTAL 350 = 6%

3° DEPLACEMENTS

- | | |
|--|-----|
| - Président et membres du bureau +AG FFA | 300 |
|--|-----|

SOUS TOTAL 300 = 5 %

4° AIDES EXCEPTIONNELLES AUX AERO-CLUBS

- | | |
|---|-------|
| - Participation aux frais d'agios si difficultés de trésorerie passagère sur présentation de factures bancaires | 1 200 |
|---|-------|

SOUS TOTAL 1200 = 20%

TOTAL GENERAL 6 050

ALLOCATION DE LA FEDERATION = estimation 6150

Le rapport prévisionnel est voté il a été débattu du fait de rajouter un budget pour aider à la communication, approuvé à la majorité absolue.

Election du Comité Directeur

Liste des Candidats se présentant au Comité Directeur Du CRAA Auvergne élections 2009 élus :

- André Calvignac, Aéroclub AIA 70 voix
- Pierre Chalard, Aéroclub Clermont Limagne 70 voix
- Pierre Chaput, Aéroclub d'Auvergne 70 voix
- Jacques Mouroux, Aéroclub Les Ailes Montluçonnaises 70 voix
- Charles Meillour, Les Ailes Vichyssoise 64 voix
- Isabelle Moniot, Aéroclub Clermont Limagne 70 voix
- Coraline Blondeau, Aéroclub Brioude 70 voix
- Jean Pierre Martin, Aéroclub Auvergne 70 voix
- Denys André, Aéroclub du Puy en Velay 70 voix
- Michel Mondy, Aéroclub d'Aurillac 70 voix
- Ragon Jean François, Aéroclub Ambert 66 voix

M. Pierre Chalard est élu Président à la majorité absolue. Une réunion de comité Directeur se réunira rapidement afin de procéder aux élections du bureau.

Rien n'étant plus à débattre la séance est levée à 13h10mn, un pot de l'amitié est offert par l'ACA que nous remercions encore.

Le Président
P. Chalard

La Secrétaire Générale
Isabelle Moniot

Le Trésorier
Charles Meillour